

Постановление  
Исполнительного комитета муниципального  
образования город Набережные Челны

от 05.04.2016

№1601

Об утверждении муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в муниципальном образовании  
город Набережные Челны на 2016 год»

В целях повышения безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864, Указа Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Набережные Челны на 2016 год» согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель  
Исполнительного комитета

Р.А. Абдуллин

Приложение  
к постановлению  
Исполнительного комитета  
от «05» апреля 2016 №1601

Муниципальная программа  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в муниципальном образовании город Набережные Челны  
на 2016 год»

Раздел I. Общие положения

Глава 1. Паспорт муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Набережные Челны на 2016 год»

Наименование программы	«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Набережные Челны на 2016 год» (далее - программа)
Основание для разработки программы (наименование, номер и дата правового акта)	1. Указ Президента РФ от 22.09.2006 №1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»; 2. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.10.2005 №1707-р; 3. Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»;
Основные разработчики программы	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета
Исполнители программы	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета
Цели Программы	Сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей, к 2016 году на 7 человека (30 процентов) по сравнению с показателем 2015 года (23).
Задачи программы	1. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; 2. Формирование у детей навыков безопасного

	поведения на дорогах; 3. Повышение культуры вождения; 4. Повышение эффективности организации дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	Программа рассчитана на 2016 год
Объемы и источники финансирования программы	Объем финансирования программы на 2016 год составляет 11,5 млн. рублей, в том числе по источникам финансирования: - бюджет муниципального образования г. Набережные Челны 10 млн. рублей; - внебюджетные источники – 1,5 млн. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы и показатели эффективности	Сокращение к концу 2016 года количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 30%, количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10% по сравнению с аналогичными показателями 2015 года.
Контроль за реализацией программы	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета

## Глава 2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач государства. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За шесть лет действия федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах» в муниципальном образовании г. Набережные Челны произошло 4751 ДТП.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в муниципальном образовании г. Набережные Челны.

Принимаемые органами исполнительной власти, а также другими государственными службами меры по снижению аварийности позволили добиться улучшения важнейшего показателя и индикаторов эффективности программных мероприятий в г. Набережные Челны: сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП; снижения транспортного и социального рисков, тяжести последствий ДТП; сокращения количества детей, погибших в результате ДТП; сокращения количества ДТП с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в муниципальном образовании г. Набережные Челны, следует отнести:

- пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаток понимания и поддержки мероприятий со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь – несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения и связи современным требованиям, приводящее к позднему обнаружению ДТП и несвоевременному оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

В 2015 году по вине водителей совершено 334 ДТП (56,7 процента), по вине пешеходов - 255 ДТП 43,3 процента). Всего в 2015 году на территории г.

Набережные Челны зарегистрировано 589 ДТП, в результате которого погибли 23 человека, получили ранения 699 человека. По сравнению с 2014 годом число погибших в результате ДТП увеличилось на 43 процента (13 погибших), количество ДТП уменьшилось на 6 процентов (630 ДТП), количество раненых уменьшилось - на 9,3 процент.

Основными факторами, влияющими на увеличение количества происшествий, являются время, место, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств, пешеходы).

Так, наибольшее количество ДТП в течение дня приходится на промежуток времени с 07:00 до 17:00 (42 процента от всех ДТП), наиболее тяжкие последствия от ДТП, произошедших в ночное время: с 20:00 до 00.00.

Быстрый рост числа автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что оказало влияние на рост аварийности.

За последние три года в муниципальном образовании г. Набережные Челны наблюдается постоянное увеличение количества автомобилей. Так, если в 2012 году количество автотранспортных средств в г. Набережные Челны составляло 126 948 единицы, то на IV квартал 2015 года – 187 452 единицы. За три года увеличение парка транспортных средств составило 32 процента.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти Республики Татарстан, органов исполнительной власти муниципального образования г. Набережные Челны и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном и республиканском уровнях позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в муниципальном образовании г. Набережные Челны.

### Глава 3. Цели, задачи программы, индикаторы.

Целью настоящей программы является Сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей, к 2016 году на 4 человека (30 процентов) по сравнению с показателем 2015 года (23).

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;

– сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Индикаторы	Формула	Источник
Сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей	Фактические данные	Отчет предоставляется ОГИБДД России по г. Набережные Челны

## Цели, задачи, индикаторы оценки результатов Программы и финансирование по мероприятиям Программы

Наименование задачи	Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Индикаторы оценки конечных результатов, единицы измерения	Значения индикатора		Финансирование с указанием источника финансирования (тыс. руб.)
					2015	2016	
Цель программы: Сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей							
				Сокращение количества погибших в результате ДТП, чел.	23	16	
1. Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;	Проведение широкомасштабных акций «Вежливый водитель», «Примерный пешеход», «Зеленый огонек», «Безопасное колесо», «Дорога без опасностей», «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!» и т.д.	Управление образования и по делам молодежи Исполнительного комитета муниципального образования г. Набережные Челны; ОГИБДД УМВД РФ по г. Набережные Челны (по согласованию)	2016	Количество проведенных мероприятий, шт.	12	12	Мероприятия носят организационный характер
	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов		2016	Количество изготовленных приспособлений, шт.	21 250	21 250	Мероприятия носят организационный характер

	Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, а также размещение материалов в СМИ	Отдел по работе со средствами массовой информации Исполнительного комитета муниципального образования город Набережные Челны, Комиссия по обеспечению безопасности дорожного	2016	Количество размещенных информационных материалов, шт.	2 540	2 540	Мероприятия носят организационный характер
2. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;	Проведение тематических мероприятий и бесед	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения, управление образования и по делам молодежи	2016	Количество проведенных занятий, шт.	49 761	49 761	Мероприятия носят организационный характер
3. Повышение культуры вождения;	Проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств (Кубок Мэра 2016)	Логистическая ассоциация Татарстана (по согласованию)	2016	Количество проведенных мероприятий, шт.	1	1	1500,0 (внебюджетные источники)



4. Повышение эффективности организации дорожного движения	Разработка проекта комплексной схемы организации дорожного движения г. Набережные Челны	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета	2016	Проект комплексной схемы организации дорожного движения г. Набережные Челны, шт.	0	1	10000,0 (бюджет МО)
---	---	---	------	--	---	---	------------------------

#### Глава 4. Сроки реализации программы

Программа действует в течение 2016 года.

#### Глава 5. Объемы и источники финансирования Программы.

Объем финансирования программы на 2016 год составляет 11,5 млн. рублей, в том числе по источникам финансирования:

- бюджет муниципального образования г. Набережные Челны 10,0 млн. рублей;
- внебюджетные источники – 1,5 млн. рублей.

#### Глава 6. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы.

Эффективность реализации настоящей программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от ДТП и их последствий. Эффективность программы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей программы.

Бюджетная эффективность настоящей программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы муниципального бюджета. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности) и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Перечень мероприятий Программы с указанием сроков их выполнения объемов и источников финансирования указано в приложении к Программе.

Руководитель Аппарат  
Исполнительного комитета

Г.К. Ахметова